



Personenunterführung Thurgauerstr., Zürich

Die Stadtbahn Glattal ist ein Mittelverteiler, welcher Oerlikon über Opfikon/Glattbrugg mit dem Flughafen Kloten und über Wallisellen mit Dübendorf/Stettbach verbindet. Im Teilprojekt 2, welches von unserer ARGE bearbeitet wurde, galt es, die Thurgauerstrasse auf Stadtgebiet Opfikon mit dem Trasse der Stadtbahn zu einem neuen Ganzen zu gestalten. Es wurden drei bestehenden Strassen zu einer richtungsgetrenten Strasse mit total vier Spuren zusammengefasst. Die Stadtbahn wurde in der Mitte mit beidseitiger Baumallee angeordnet als zentrales Element. Die Knoten Stelzen und Fallwiesen wurden neu gestaltet und eine neue Haltestelle „Stelzen“ erstellt.

Ausgeführte Arbeiten

Erstellung eines geschlossenen Stahlbetonrahmens bei der bestehenden Unterquerung der SBB-Bahnlinie mit einer Länge von ca. 17m und einer Breite und Höhe von ca. 5m. Der gesamte Rahmen wurde in Sichtbeton ausgeführt. Er ist beidseitig

auf zwei Streifenfundamenten in der Achse der Rahmenwände gelagert und die Gründung der Fundamente erfolgte beidseitig in tragfähigem Bachschutt. Die Flügelwände dienen der Böschungssicherung.

APT Atelier für Planung
und Tragkonstruktion

APT Ingenieure GmbH

Hofwiesenstrasse 3 | Postfach | 8042 Zürich
T +41 (0)44 254 30 30 | F +41 (0)44 254 30 31
info@apting.ch | www.apting.ch

Bauherr: Verkehrsbetriebe Glattal, VBG, Glattbrugg

Architekt: ARGE G4 (WWI/APT/ASA/GLM), Zürich

Ausführung: 2005

Baukosten: CHF 1.6 Mio.

Unsere Leistungen

Ausführungsprojekt | Ausschreibung | Baukontrolle |
Bauleitung | Bauprojekt | Vorprojekt