



Unterführung Bülach Nord, Bülach

Die Unterführung Bülach Nord auf der Autobahn A1 bei Bülach wurde 1970 als Rahmentragwerk in Massivbauweise erstellt. Bei der Brückenunterseite wurden mehrere Schwindrisse festgestellt. Auf der Brückenunterseite gab es einen Anfahrschaden und auf der gesamten Brückenunterseite und im Bereich der Belagsentlüftungsrohre waren Fliessspuren vorhanden. Bei den Widerlagerwänden lag der Chloridgehalt im Bereich des Wandfusses über dem Grenzwert. Das Bauwerk wurde in zwei Etappen instandgesetzt. In der ersten Etappe wurde die Oberseite des Brückenbauwerks mit einseitiger Verkehrsführung der Autobahn saniert. In der zweiten Etappe wurden die Widerlagerwände und die Unterseite der Unterführung saniert.

Ausgeführte Arbeiten

Der bestehende Belag und die Abdichtung auf der Unterführung wurden entfernt und lokale Betonsanierungen durchgeführt. Anschliessend wurde die Abdichtung, in der Fahrbahnmittte ein neues Bankett mit Leitplanken und der Belag neu erstellt. Die Widerlagerwände wurden im Fussbereich freigelegt

und eine flächige Betonsanierung ausgeführt. Anschliessend wurden die Widerlagerwände gereinigt und im unteren Bereich hydrophobiert, die Foundationsschicht wiederhergestellt und das Bankett in Beton erstellt. Bei der Untersicht wurden lokale Betonsanierungen durchgeführt.

APT Atelier für Planung und Tragkonstruktion

APT Ingenieure GmbH

Hofwiesenstrasse 3 | Postfach | 8042 Zürich
T +41 (0)44 254 30 30 | F +41 (0)44 254 30 31
info@apting.ch | www.apting.ch

Bauherr: Tiefbauamt, Kanton Zürich

Bauleitung: APT Ingenieure GmbH, Zürich

Ausführung: 2015

Baukosten: CHF 0.7 Mio.

Unsere Leistungen

Ausführungsprojekt | Ausschreibung | Baukontrolle |
Bauleitung | Bauprojekt | Vorprojekt