



Sanierung Zentralstellwerk, Zürich

Das Zentralstellwerk Zürich, ein Werk des Architekten Max Vogt, ist ein imposanter Sichtbetonbau mit Abmessungen von 40 x 7 m im Grundriss und einer Höhe von 29 m. Auf einer Höhe von 16 m krägt eine Kanzel ca. 5 m weit aus. Gegen Osten hin ist ein eingeschossiger Vorbau angebaut, welcher als Eingang dient. Zu den Hauptgleisen hin ist eine auskragende Tafel von ca. 15 x 3 m Abmessung angebracht, welche das Logo Zürich und eine Uhr trägt. Der Zugang zum Stellwerk erfolgt vom Perron bzw. der Europaallee her.

Ausgeführte Arbeiten

Die Fassade des Zentralstellwerks wurde instandgesetzt. Die Schäden wurden lokal behoben und das Fassaden- bzw. Schalungsbild blieb dabei erhalten. Die Massnahmen wurden am Hauptbau, der Kanzel und dem Eingangsbereich durchgeführt. Zu den Instandsetzungsarbeiten gehörten auch die Uhr und die

Verkleidung der Kanzel. Eine besondere Herausforderung für die Bauarbeiten stellten die Streckengeleise, welche vor dem Bauwerk und unter der Kanzel durchführten, dar. Der Bereich der Kanzel wurde mittels eines Hängegerüsts über der Fahrleitung saniert.

APT Atelier für Planung
und Tragkonstruktion

APT Ingenieure GmbH

Hofwiesenstrasse 3 | Postfach | 8042 Zürich
T +41 (0)44 254 30 30 | F +41 (0)44 254 30 31
info@apting.ch | www.apting.ch

Bauherr: Schweizerische Bundesbahnen SBB, Zürich

Ausführung: 2012 - 2014

Baukosten: CHF 1.0 Mio.

Unsere Leistungen

Ausführungsprojekt | Ausschreibung | Baukontrolle |
Bauleitung | Bauprojekt | Vorprojekt